Power by BOSCH Battery SAMSUNG

DOO ZA SPOLJNI I UNUTRAŠNJI PROMET
Rumenački put br. 39, 21201 Rumenka, Novi Sad
Tel/fax: + 381(021)540-426, 540-438, 543-115
office@vgp.rs www.vgp.rs VGPDOO VGPNOVISAD


# UPUTSTVO ZA UPOTREBU

## MODEL

## LX 05 ( EEC L1E )

DOO ZA SPOLJNI I UNUTRAŠNJI PROMET
Rumenački put br. 39, 21201 Rumenka, Novi Sad
Tel/fax: + 381(021)540-426, 540-438, 543-115
office@vgp.rs www.vgp.rs VGPDOO VGPNOVISAD

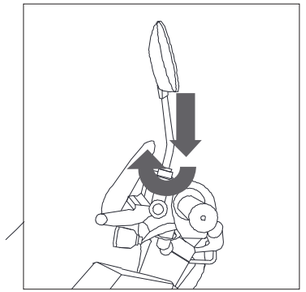
Dobrodošli u porodicu vlasnika LX05!
Vodićemo vas da znate svaku funkciju za ispravnu i sigurnu upotrebu električnih skutera.
Da bi se osigurao vaš život iz sigurnosnih razloga, pažljivo pročitajte ovo uputstvo pre vožnje i uverite se da uvek sledite dole navedene zahteve. Ako imate pitanja u vezi sa ovim skuterom, obratite se lokalnom korisničkom centru. U svakom trenutku smo na usluzi. Želim vam sigurno i prijatno iskustvo vožnje! Potpuno razumite informacije u ovom priručniku, uključujući, ali ne ograničavajući se na relevantna uputstva, mere predostrožnosti i upozorenja. Potpuno razumeti rad i mere nepredviđenih okolnosti električnih skutera. Budite u potpunosti svesni naljepnica upozorenja električnih skutera Lx05. Nećemo preuzeti nikakvu odgovornost koja je rezultat neovlašćene modifikacije, neiskorišćenja originalnih rezervnih delova ili ugradnje komponenata koji utiču na performanse i sigurnost skutera.
Bezbednosna uputstva
Da biste osigurali sigurnost sebe i drugih, pridržavajte se sledećih stvari. Ne vozite se nakon što uzimate lekove koji mogu uticati na vašu sposobnost vožnje, alkohol ili kada se ne osjećate dobro. Pridržavajte se saobraćajnih propisa i saobraćajnih znakova i u bilo kom trenutku potvrdite okolne uslove na putu i uslove skutera kako biste izbegli opasnost. Nosite zaštitnu opremu, kao što je kaciga, i odgovarajuću zaštitnu odeću ako je potrebno, kao što su rukavice i čizme. Izvršite osnovnu proveru svaki put pre vožnje kako biste potvrdili pritisak svetla, kočnice, gaznoga sloja i pneumatika i proverili da li na ostalim delovima ima labavosti ili abnormalne buke, i redovno odlazite u lokalni servisni centar radi održavanja. Da biste osigurali bezbednost sebe i drugih, NEMOJTE koristiti duga svetla u dobrim uslovima osvetljenja. Neprekidna upotreba dugih svetla prouzrokovaće vizuelno ometanje vozila i pešaka na suprotnoj strani, što utiče na normalnu vožnju. Nemojte upućivati niti odgovarati na pozive tokom vožnje, koji će verovatno prouzrokovati saobraćajnu nezgodu.

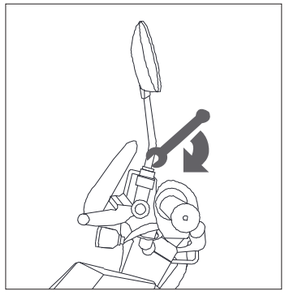


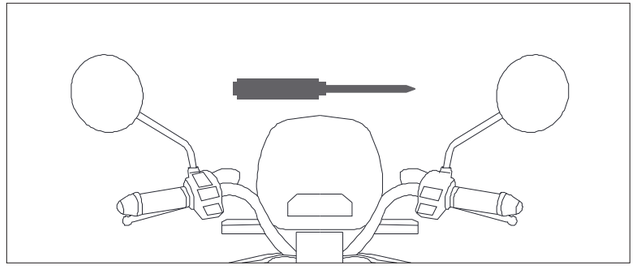
# Ugradnja ogledala

1 Izvadite levo i desno ogledalo, ubacite u rupu i zarotirajte ogledalo u pravcu kretanja kazaljke na satu.

2 Pomoću ključa pričvrstite navrtku, proverite levo i desno ogledalo da je na istoj liniji i pogodano za vozačev pogled.

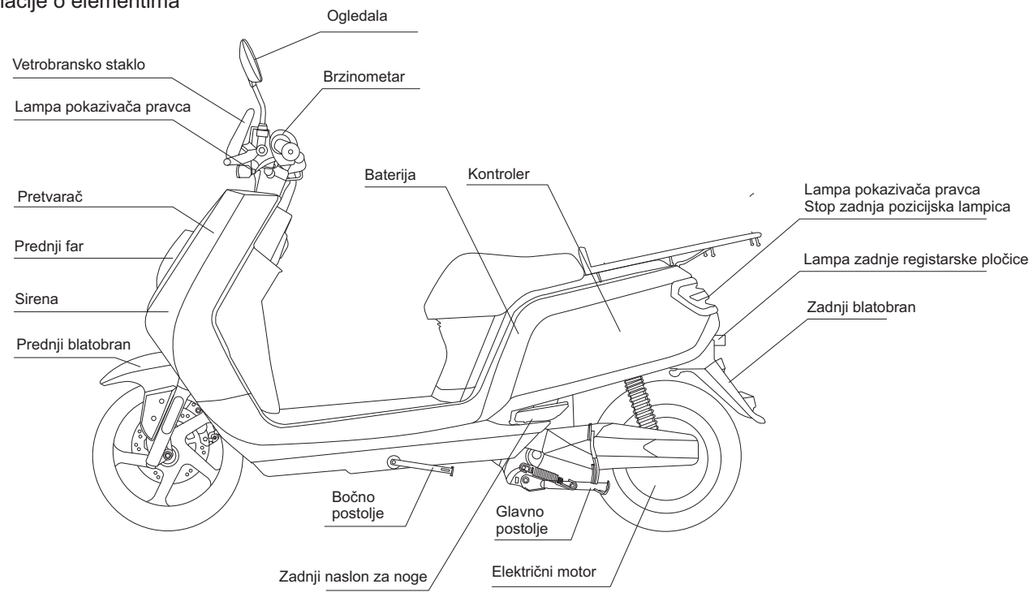






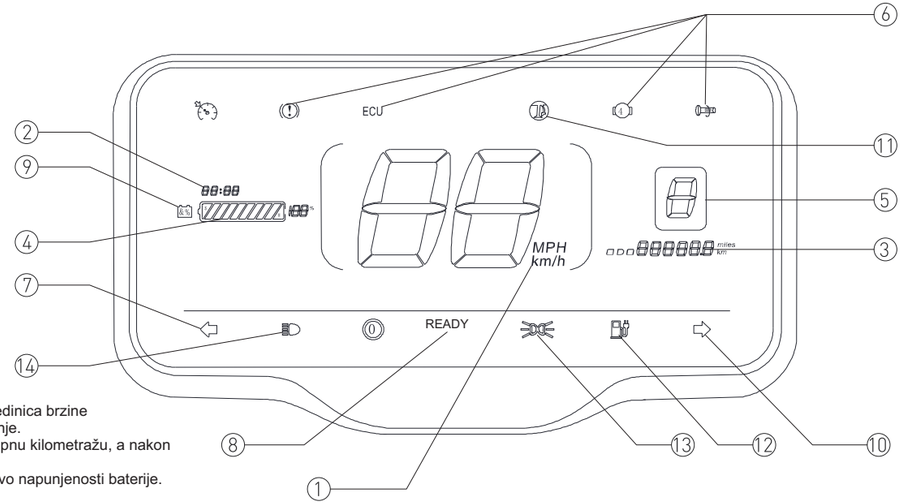
# Opis komponenata i delova

## Informacije o elementima







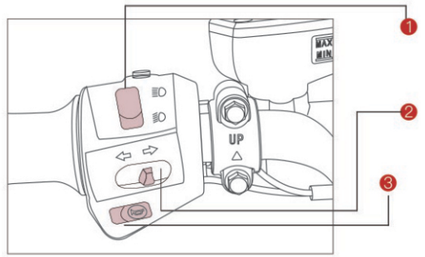

1. Prikaz brzine - prikazuje trenutnu brzinu, jedinica brzine
2. Vreme vožnje - prikazuje jedno vreme vožnje.
3. Pređena kolometraža - prvo prikazuje ukupnu kilometražu, a nakon nekoliko sekundi trenutnu kilometražu
4. Traka prikaza snage - Prikazuje trenutni nivo napunjenosti baterije.
5. Prikaz trenutne brzine ( 1, 2, 3 )
6. Upozorenje o kvaru - Prikažite trenutni kvar (motor, kontroler, kočnica, akcelerator)
7. Indikator levog žmigavca - treperi u sinhronizaciji sa levim žmigavcom.
8. Zeleno svetlo READY - skuter je spreman za vožnju.
9. Pad napona baterije - lampica svetli kada ostaje manje od 10% električne energije.
10. Indikator desnog žmigavca - treperi u sinhronizaciji sa desnim žmigavcem.
11. Kada lampica svetli bočno postolje je spušteno - motor se ne može voziti
12 Punjenje skutera - lampica svetli kada punite bateriju na skuteru.
13. Poziciono svetlo - lampa svetli u dnevnoj vožnji.
14. Indikator dugog svetla, uključeno dugo svetlo.

# Detalji sa instrument table

| Signal | Funkcija |
|---|---|
| Ready | Spreman za vožnju |
| | Indikator dugog svetla |
| | Prikaz brzine |
| | Indikator niskog napona baterije |
| | Brojač pređenih kilometra |
| ECU | Upozorenje na kvar regulatora |
| | Upozorenje o kvaru kočnice |
| | Poziciono svetlo i dnevno svetlo |
| | Parking |

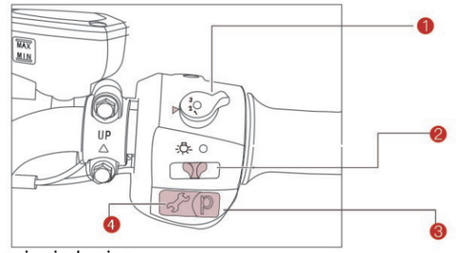
| Signal | Funkcija |
|---|---|
| | Levi / desni žmigavac |
| | Lampica bočnog postolja |
| | Kapacitet baterije |
| | Brzinometar |
| | Vreme provedeno u vožnji |
| | Indikatorska lampica za punjenje |
| M | Lampica upozorenja za kvar |
| | Upozorenje na kvar ručice gasa |
| | Duga svetlost |
| | Upozorenje o praznoj bateriji |

## Leva ručica volana



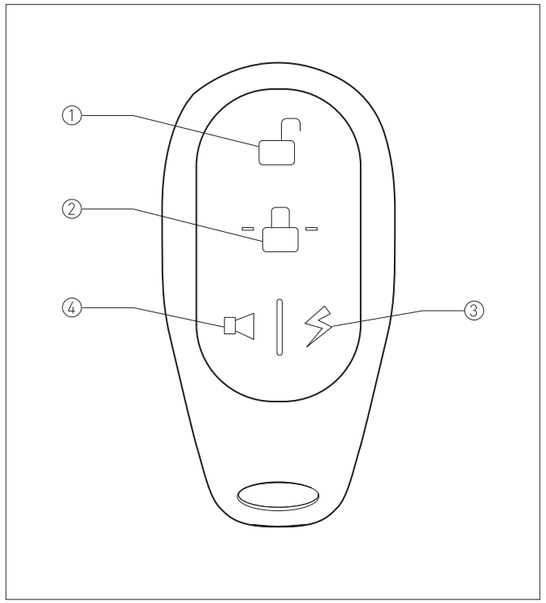

1. Dugme prekidača za duga / kratka svetla
   - Pritisnite gore da biste uključili duga svetla.
   - Pritisnite nadole da uključite kratka svetla.
2. Dugme žmigavca
   Pomerite na levu stranu da uključite levi žmigavac
   Pomerite na desnu stranu da biste uključili desni žmigavac
3. Dugme za sirenu
   Pritisnite da biste proizveli zvuk i odpustite da biste zaustavili.

## Desna ručica volana




1. Dugme za menjanje brzina
   Skuter ima tri (3) režima prenosa, 1 „eco“, 2 „Krstarenje“ i 3 „Sport“.
   Birajte udesno za "eco", srednje za "krstarenje" i levo za "sport".
2. Dugme fara
   - Pririsnite za uključivanje fara.
     Okrenite nadole na AUTO da biste automatski uključite farove.
     Farovi se automatski uključuju prema osvetljenosti okoline
   - Spustite nadole da isključite farove.
3. Dugme za parkiranje
   Dugme za parkiranje ima dva režima: pritisnite 3 sekunde za parkiranje skutera i indikator parkiranja svetli P, pritisnite ponovo 3 sekunde da biste izašli iz režima parkiranja READY.
4. Dugme za oporavak
   Kada skuter ima upozorenje o kvaru na motoru / kontroleru / kočnici / akceleratoru,uvek pritisnite ovo dugme,
   polako vozite do obližnjeg servisnog centra radi popravke.

# Kako se upravlja pametnim daljinskim upravljačem



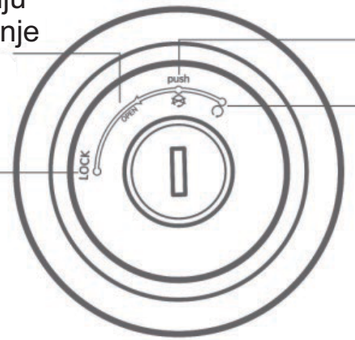

Pomoću naprednog pametnog daljinskog upravljača možete jednostavno da zaključate ili otključate svoj električni skuter jednostavnim pritiskom na dugme u krugu od 50 metara.
1 Otključaj - Pritisnite dugme za otključavanje. Skuter ulazi u [Otključanu fazu].
2 Zaključavanje sa alarmom - Kada je skuter u [Statičkom stanju], pritisnite dugme za zaključavanje i skuter ulazi u [zaključano stanje].
3 Daljinski unos bez ključa - Nakon otključavanja skutera, pritisnite ovo dugme dva puta u roku od dve (2) sekunde i skuter će biti u stanju „READY“ bez ključa.
4 Taster za pretragu - Pritisnite ovo dugme u krugu od 50 m, zvuk „Bi Bi“ pretražuje skuter.



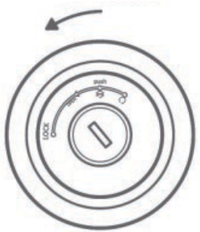
# Vodič ključa za paljenje

Otvorite kutiju za skladištenje i sedište

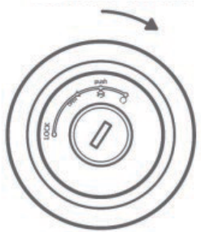
Zaključan skuter



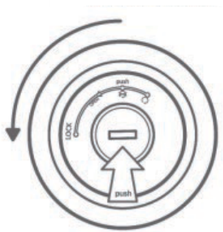

Otvorite sedište



Startuj skuter

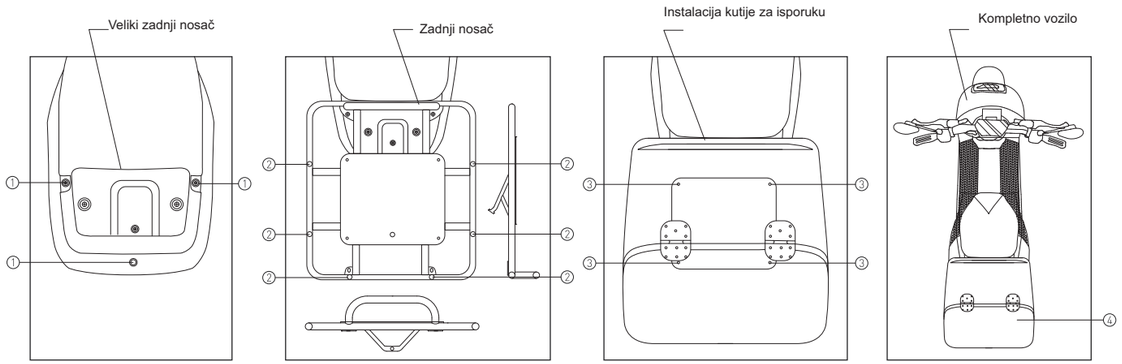


Zaključavanje skutera:



Kada je skuter ugašen okrenite volan u jednu stranu do kraja, pritisnite ključ i okrenite ga skroz ulevo

## Instalacija kutije za dostavu




① Tri šrafa za montažu
Postavite zadnji nosač na vozilo, stavite tri šrafa i dve čaure, zategnite šrafove sa alatom.
Zatezni obrtni momenat je 35 ~ 45N.M.

② Šest podmetača od gume u obliku slova „O“ položaji za ugradnju. Uklonite šest podmetača od gume „O“ i postavite u odgovarajući položaji na zadnjem nosaču.

③ Četiri rupe za montažu. Izvadite kutiju za dostavu i položite je ravno na zadnjem nosaču. Imajte na umu da četiri rupe na dnu kutije su poravnate sa četiri rupe na zadnjem nosaču.

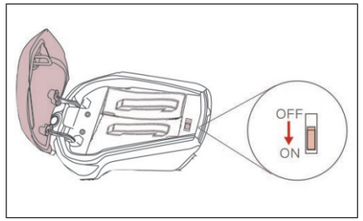
④ Kompletna instalacija vozila
Kutija za dostavu
Unutrašnja dimenzija:
450x460x480 mm
Spoljna dimenzija:
480x490x510 mm
Zapremin: 113 L.





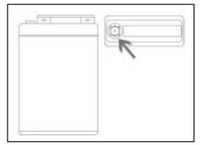
## Rad glavnog prekidača

Prekidač za glavno napajanje električnog skutera služi kao zaštita, glavni prekidač će se automatski isključiti da bi se osigurala sigurnost kada je kolo skutera nenormalno ili struja izazvana kratkim spojem premašuje zadatu bezbednu vrednost.



① Glavni prekidač ON / OFF
Pre nego što otvorite ključ, UKLJUČITE ovaj prekidač.
NAPOMENA: Da biste zaštitili svoju sigurnost, isključite glavni prekidač kada čistite, li kada uklanjate baterije.

② Otvorite mali poklopac na vrhu kućišta baterije, priključite kabl baterije unutar utičnice, povezujući bateriju sa skuterom.



③ Otključajte i uklonite kućište baterije. Otvorite sedište, okrenite utikač, izvucite kabl za napajanje koji je povezan sa baterijom, zatim povucite kućište baterije jednom rukom.

Provere pre vožnje
Obavezno proverite sledeće stavke pre vožnje električnim skuterom, što će vam garantovati sigurnost na putu.

1. Da li je upravljač stabilan i fleksibilan pri okretanju.
Mogu li prekidači na desnom i levom upravljaču raditi normalno.

2. Da li gas normalno radi.

3. Uverite se da je pritisak u gumama normalan.
Predloženi pritisak u gumama je 1,8 - 2,0 bara za prednji točak i 2,0 - 2,2 bara za zadnji točak.

4. Proverite da li na površini pneumatika postoje pukotine,
oštećenja, neko habanje i proboj ili prisustvo stranih tela

5. Da li je dubina šara na gumama dovoljna (> 0,8 mm).

6. Da li se lampica upozorenja na grešku na instrument tabli pali nakon uključivanja.

7. Da li je baterija potpuno napunjena.

8. Da li prednja i zadnja svetla, kočiona svetla i žmigavci rade normalno.

9. Da li sirena radi normalno.

10. Da li su retrovizori čisti. Podesite ih pod odgovarajućim uglom.

11. Da li ima ulja za kočenje dovoljno i da li upravljač i kočioni sistem rade normalno
.
12. Za bilo kakve abnormalnosti ili operativne probleme, obratite se lokalnom korisničkom centru

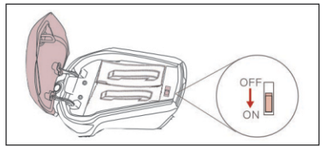




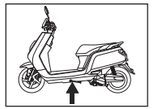
Obavezno proverite sledeće stavke pre vožnje, što će vam garantovati sigurnost na putu.

1. Postavite ključ i okrenite ga na levu stranu, otvorite sedište i uključite glavni prekidač.

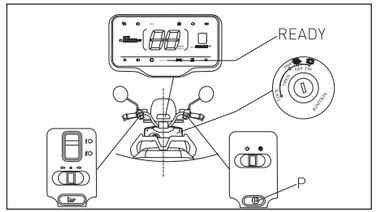
①




② Stavite kacigu i uvucite bočno postolje.



③ Postavite ključ i okrenite udesno,
instrument tabla počinje da svetli.



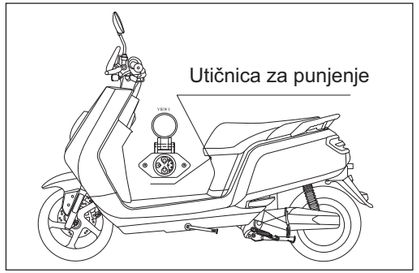

④ Pritisnite dugme "P" na tri (3) sekunde da biste izašli iz parking režima, kada se indikator „P“ ugasi, tada možete da započnete vožnju.

SAVETI:

Pre vožnje, uverite se da je bočno postolje uvučeno i okrenite volan radi provere da ispravno funkcioniše. Ako se ikada tokom vožnje pritisne dugme P - PARKING, skuter će se isključiti - zato ga NE pritiskajte tokom vožnje da biste izbegli opasnost uzrokovane iznenadnim gubitkom snage. Ako se bočno postolje izbaci tokom vožnje, skuter će biti bez energije. Zato NEMOJTE izbacivati bočno postolje kada vozite radi izbegavanja opasnosti izazvane iznenadnim gubitkom energije. Skuter mora biti potpuno zaustavljen pre starta. U slučaju abnormalnosti tokom vožnje, vozite pažljivo ili ga parkirajte na sigurno mesto. NEMOJTE pokušavati da ponovo pokrenete skuter tokom vožnje kako bi se izbegla opasnost.

## Kako se puni baterija

① Utaknite glavni utikač punjača u priključak za punjenje skutera. Utaknite utikač za naizmeničnu struju punjača u kućnu utičnicu i baterija počinje da se puni kada indikator punjača postane crven.
Baterija je potpuno napunjena ako indikator punjača pređe iz crvene u zelenu boju.



1. izlaz punjača - povežite sa utičnicom za punjenje na skuteru ili utičnicom za punjenje baterije
2. ulaz utikača za punjač - povezivanje sa kućnom utičnicom na zidu
3. statusna lampica - crvena lampica trepće tokom punjenja, zelena lampa kada se baterija napuni. Molimo isključite kabl za napajanje i kabl za napajanje iz baterije nakon punog punjenja.

Za punjenje baterije koristite standardni punjač, vreme punjenja je 6 - 8 sati.





## Kako se puni baterija

② Izvucite bateriju sa skutera, utaknite glavni utikač punjača u utičnicu za punjenje baterije. Umetnite utikač za naizmeničnu struju punjača u kućno napajanje i baterija počinje da se puni kada indikator punjača postane crven.
Baterija je potpuno napunjena ako indikator punjača pređe iz crvene u zelenu boju.

## SAVET

Držite ga dalje od dece, vatre i izvora toplote. Strogo je zabranjeno da se baterija baci u vatru. Nasilni pokreti i istiskivanje ćelija su zabranjeni. Može se koristiti samo navedeni punjač, a sa drugim punjačima je zabranjeno punjenje baterije. Ovaj proizvod je podložan strogom pregledu pre odlaska iz fabrike i strogo je zabranjeno vršiti demontažu. Molimo kontaktirajte naše servisno odeljenje kompanije za bilo koje pitanje.

## SAVET

Ne izlagati bateriju vodi i nemojte da bude potopljena vodom ili kišom.Temperatura punjenja: 0-45 ° C, temperatura pražnjenja: -20-45 ° C. Kapacitet baterije će se smanjiti kada se stavi na nisku temperaturu. Životna sredina - Napunite bateriju kada je koristite, ali obavezno je napunite preko kapaciteta je manjeg od 20%. Kada se ne koristina duže vreme, uklonite bateriju sa skutera.

## Skladištenje, održavanje i transport

Molimo vas da bateriju napunite do pola kapaciteta kada je skladištite ili transportujete (nakon što se baterija isprazni, napunite je 3 sata).
Stavite je na suvo i provetreno mesto.
Bateriju i punjač držite na čistom, suvom i provetrenom mestu.
Držite ih dalje od korozivnih materijala, izvora energije i izvora toplote.
Uslovi skladištenja: temperatura okoline -20-35 ° C, vlažnost 65% RH.
Prilikom skladištenja punjača, odvojite ga od baterije.
Redovno održavanje može poboljšati životni vek i sigurnost vožnje električnog skutera.
Pogledajte sledeće predloge i pobrinite se za svoj skuter.

RUTINSKO ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

Redovno čišćenje i održavanje

Za čišćenje koristite čistu vodu i neutralni deterdžent, a za čišćenje površine koristite mekane krpe.
Zabranjeno je koristiti metalne četke, brusni papir ili slično za čišćenje kako ne bi ogrebali površinu delova.
Nakon čišćenja, prebrišite je mekom krpom.





SAVET

Pre čišćenja isključite glavni prekidač.
Ne koristite jak mlaz vode za direktno pranje kako biste izbegli mehanička oštećenja uzrokovana jakim mlazom vode.
Skladištenje: pokušajte da ga parkirate u suvoj i hladnoj sobi kako biste smanjili izloženost suncu i kiši i izbegli smanjenje životnog veka zbog korozije delova.
Ako dugo ne budete koristili, isključite glavni prekidač i iskopčajte krug napajanja kako biste sprečili prekomerno pražnjenje.
Nakon dugotrajnog skladištenja, napunite bateriju do kraja pre upotrebe.

Redovni pregled i održavanje

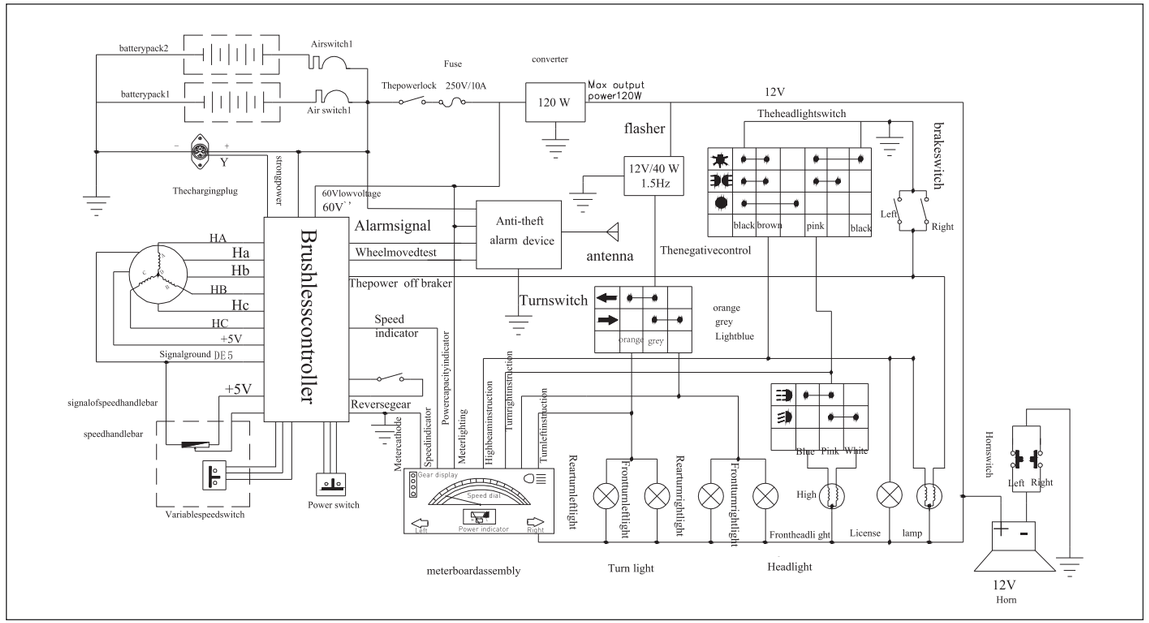
Novi skuter mora biti podvrgnut prvom pregledu u servisnom centru kada pređe 1.000 km ili dva meseca (šta god se pre dogodi).
Skuteru se preporučuje redovni pregled i održavanje u servisnom centru na svakih 3.000 km ili šest meseci (šta god se pre dogodi).

SAVET

Pre čišćenja isključite glavni prekidač.
Ne koristite jak mlaz vode za direktno pranje.

Redovno održavanje može poboljšati životni vek i sigurnost vožnje električnih skutera.
Pogledajte sledeće kvarove - uzroke i rešenja.

| Kvar | Uzroci | Rešenja |
|---|---|---|
| Skuter nema struje,a lampica READY ne sija. | Baterija je loše povezana.<br>Prekidač nije uključen. | Bateriju pravilno priključite na glavni utikač.<br>Uključite prekidač. |
| Pri kretanju upravljač slabo radi ,motor nema snage. | Slaba jačina baterije. Bočno postolje nije uvučeno. Ručka kočnice ne doseže pravi položaj. Kvar na upravljaču. Utikač kontrolera je olabavljen. Kvar kontrolera. | Napunite bateriju. Sklonite bočno postolje.<br>Ugasite ključ za parkiranje. Postavite ručicu kočnice u pravi položaj.<br>Ponovo priključite kontroler. Promena kontrolera. |
| Brzina je spora | Baterija pri kraju. Premalo naduvana guma. Jako preopterećen.<br>Smetnje kočionih pločica.<br>Starenje baterije. | Napunite baterije. Naduvajte gume i proverite pritisak u gumama pre vožnje.<br>Proverite odgovarajuće opterećenje i proverite kočioni sistem pre vožnje. Zamenite bateriju.<br>Proverite da li je glavni utikač na pravom mestu.<br>Koristite specijalni punjač. |
| Baterija se ne može napuniti. | Loš kontakt glavnog utikača punjača.<br>Ne koristite pogrešan punjač.<br>Starenje baterije.<br>Niskonaponska zaštita baterije. | Proverite kontakt glavnog utikača.<br>Kontaktirajte lokalnu servisnu službu za baterije. |



# ELEKTRIČNA ŠEMA